



**NOPEUS ON
LIIKE-ELÄMÄN
ELINEHTO**
– lentäen olisit jo perillä

DI Riku Huhta
Strategiset liikennejärjestelmät
Destia Oy

TAKAMATKALTA LÄHTEMINEN EI KESTÄ HIDASTELUA

Suomen eri alueilta tulee päästä nopeasti ulkomaille ja päinvastoin

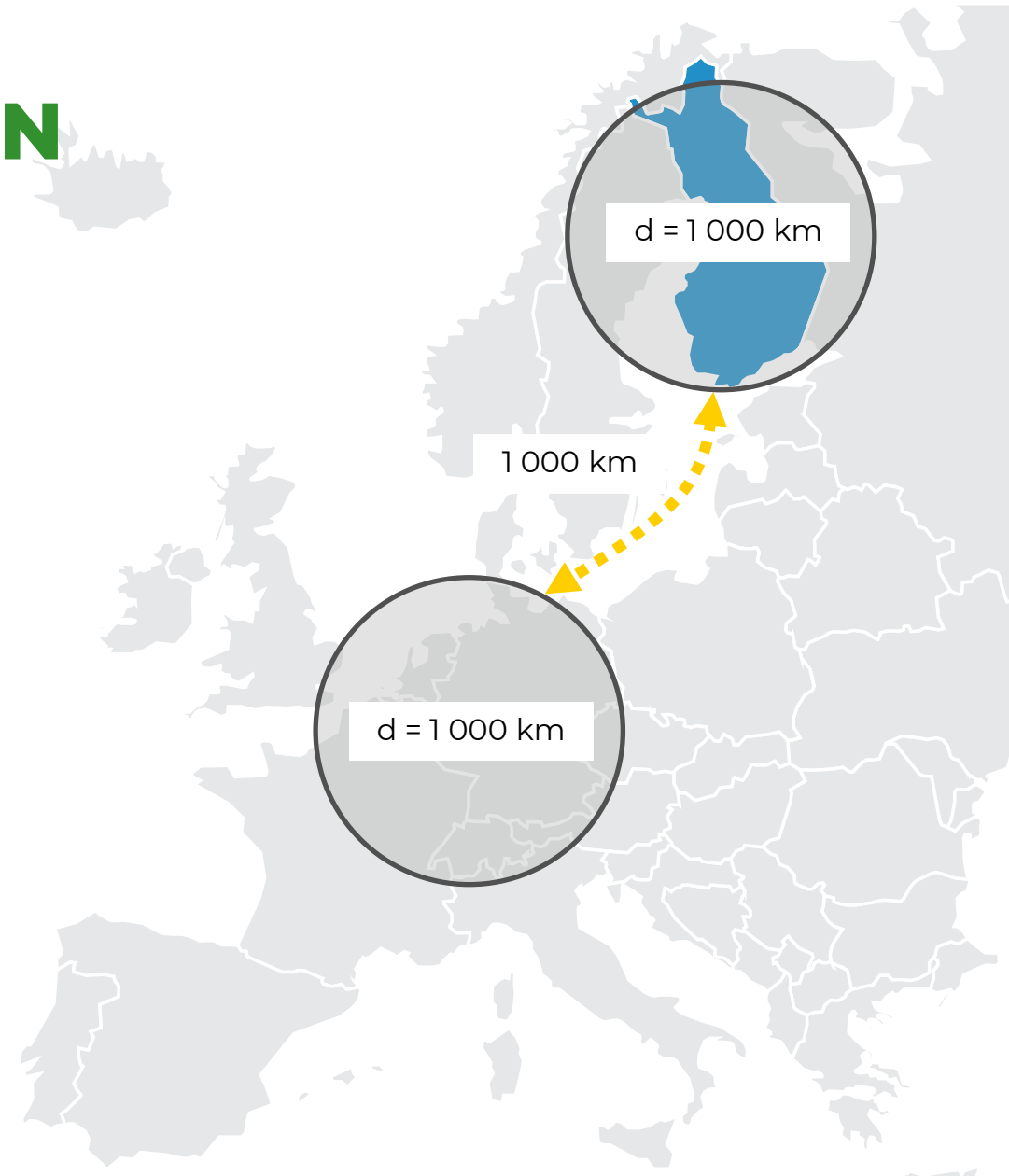
- Vientiteollisuus on Suomen talouden kulmakivi ja ansaitsee nopeat yhteydet – 100 mrd. € tavara- ja palveluvienti
- Matkailupotentiaalia on realisoitu hyvillä lentoyhteyksillä Lapissa ja Uudellamaalla – miten väliin jäävässä Suomessa?

Suomessa ei ole varaa hidastaa matkaketjuja, sillä näin takamatka vain kasvaa

- Suomelle tyypillistä **ohuet** mutta **tärkeät** bisnesmatkojen virrat – volyymejä saadaan matkailusta

→ Tärkeintä on Suomen menestys.

→ Tarvitaan elinkeinoelämää paremmin palvelevia toimintamalleja.



DESTIA

A COLAS COMPANY

ELINKEINOELÄMÄN PROSESSIT VAATIVAT NOPEUTTA – MATKUSTAMINEN MYÖS

Lentoliikenteen ylivoimainen ominaisuus muihin liikennemuotoihin nähden on **nopeus**



Nopeutta tarvitaan kansainvälisessä kaupankäynnissä ja kommunikoinnissa

- **Kansainvälisessä kilpailussa** on pärjättävä mm. tuotekehityksessä, markkinoinnissa, tuotannossa ja logistiikassa
- **Alueiden ja yritysten nopea saavutettavuus** on tärkeä kilpailutekijä
- Missä tahansa Suomessa toimivan **vientiyrityksen** täytyy päästä sujuvasti kansainvälisille markkinoille ja asiakkaiden käymään



Suomen suuri **matkailupotentiaali** on paljolti vielä hyödyntämättä – nopeilla lentoyhteyksillä suuri merkitys

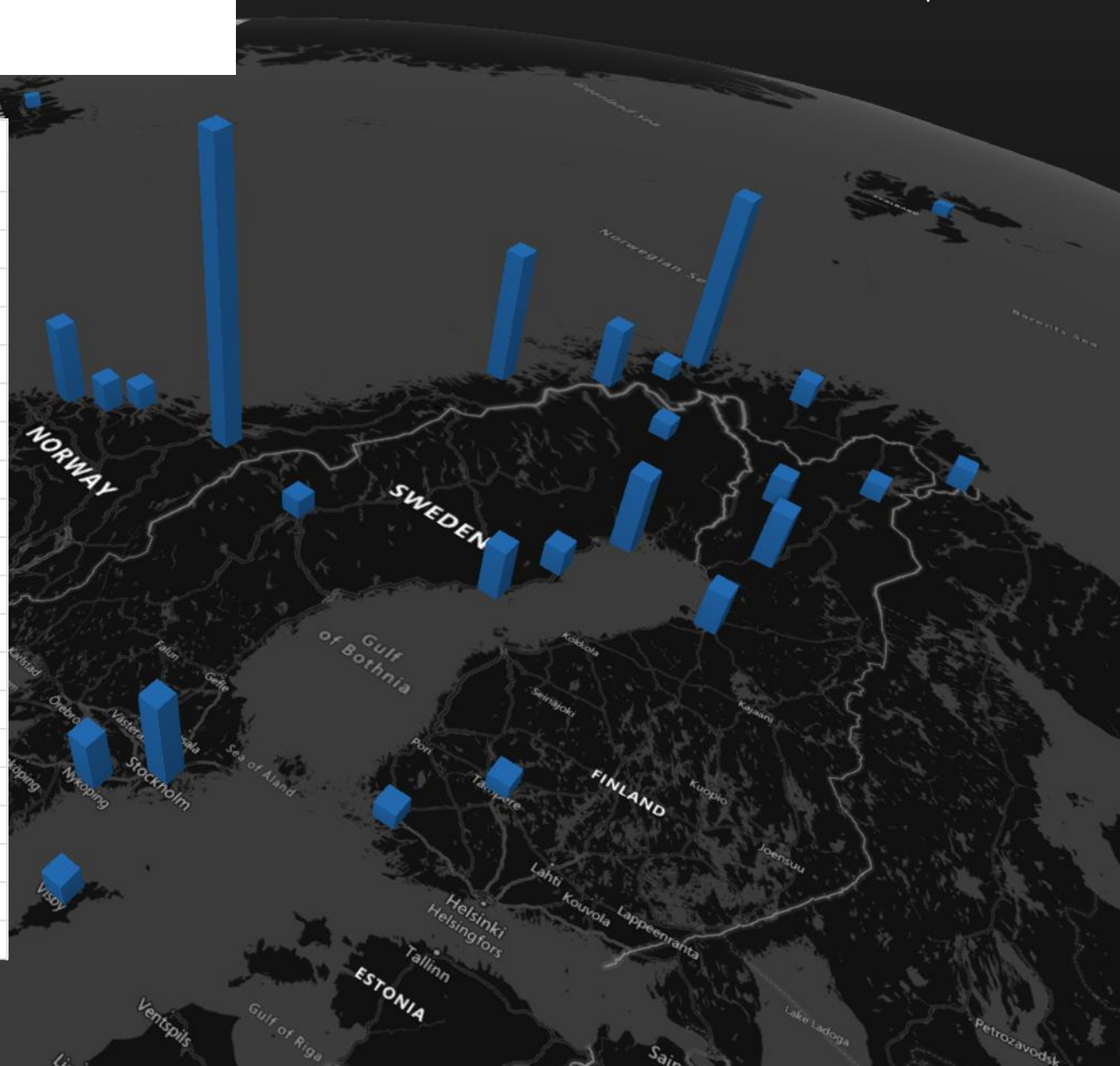
”Kun asiakas saadaan käymään alueella, mahdollisuudet kauppoihin parantuvat merkittävästi”
–eräs itäsuomalainen teknologiateollisuuden yritys



KILPAILIJAMAAT ASETTAVAT SUOMELLE TASON

Top 40 lentoasemat,
matkustajamäärät 2023
– suurimmat 5 poistettu

Sija	Maa	Lentoasema	Matkustajamäärät	Muutos 2022-2023
1	DEN	Copenhagen Airport	26,7 milj.	+20.6%
2	NOR	Oslo Airport, Gardermoen	25,1 milj.	+11.9%
3	SWE	Stockholm Arlanda Airport	21,8 milj.	+18.8%
4	FIN	Helsinki Airport	15,3 milj.	+18.9%
5	ISL	Keflavík International Airport	7,8 milj.	+26.9%
6	NOR	Bergen Airport, Flesland	6,4 milj.	+6.8%
7	SWE	Göteborg Landvetter Airport	5,2 milj.	+16.8%
8	NOR	Trondheim Airport, Værnes	4,0 milj.	+5.9%
9	DEN	Billund Airport	4,0 milj.	+7.4%
10	NOR	Stavanger Airport	3,9 milj.	+10.5%
11	NOR	Tromsø Airport	2,3 milj.	+5.4%
12	NOR	Sandefjord Airport, Torp	1,9 milj.	+10.2%
13	NOR	Bodø Airport	1,7 milj.	+5.6%
14	DEN	Aalborg Airport	1,4 milj.	+5.1%
15	SWE	Malmö Airport	1,3 milj.	+0.5%
16	SWE	Stockholm Bromma Airport	1,2 milj.	+6.4%
17	NOR	Ålesund Airport	1,1 milj.	+13.8%
18	SWE	Luleå Airport	1,0 milj.	+13.6%
19	NOR	Kristiansand Airport, Kjevik	0,8 milj.	+10.9%
20	NOR	Harstad/Narvik Airport, Evenes	0,8 milj.	+1.8%



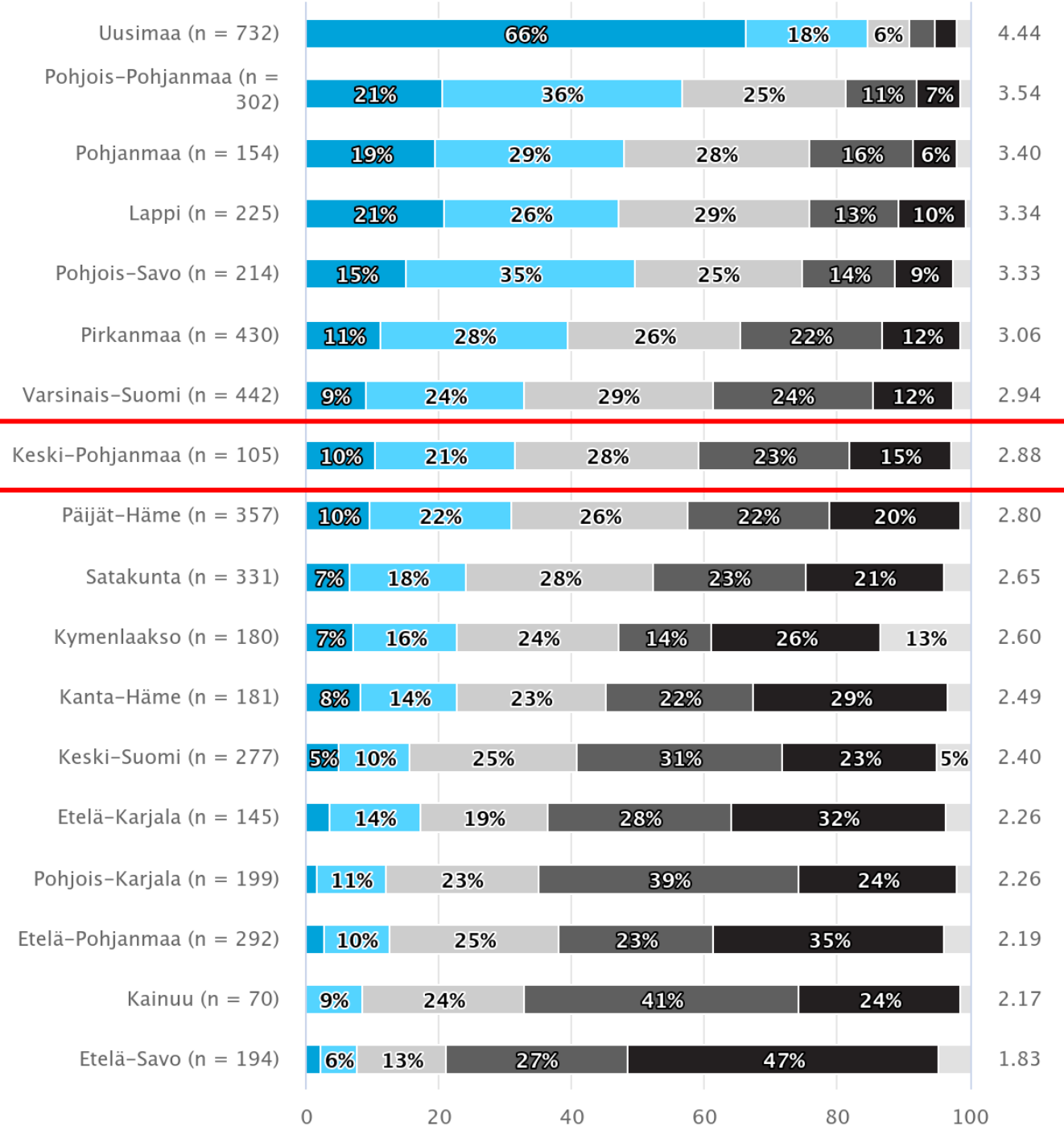
Suomen Yrittäjien ja Taloustutkimuksen elinvoimabarometri
Maakunnan saavutettavuus lentoliikenteen osalta – maakunnittain

KUINKA HYVIN MAAKUNNAT OVAT SAAVUTETTAVISSA LENTOLIIKENTEELLÄ? – parannettavaa on



Erittäin hyvä

Erittäin huono

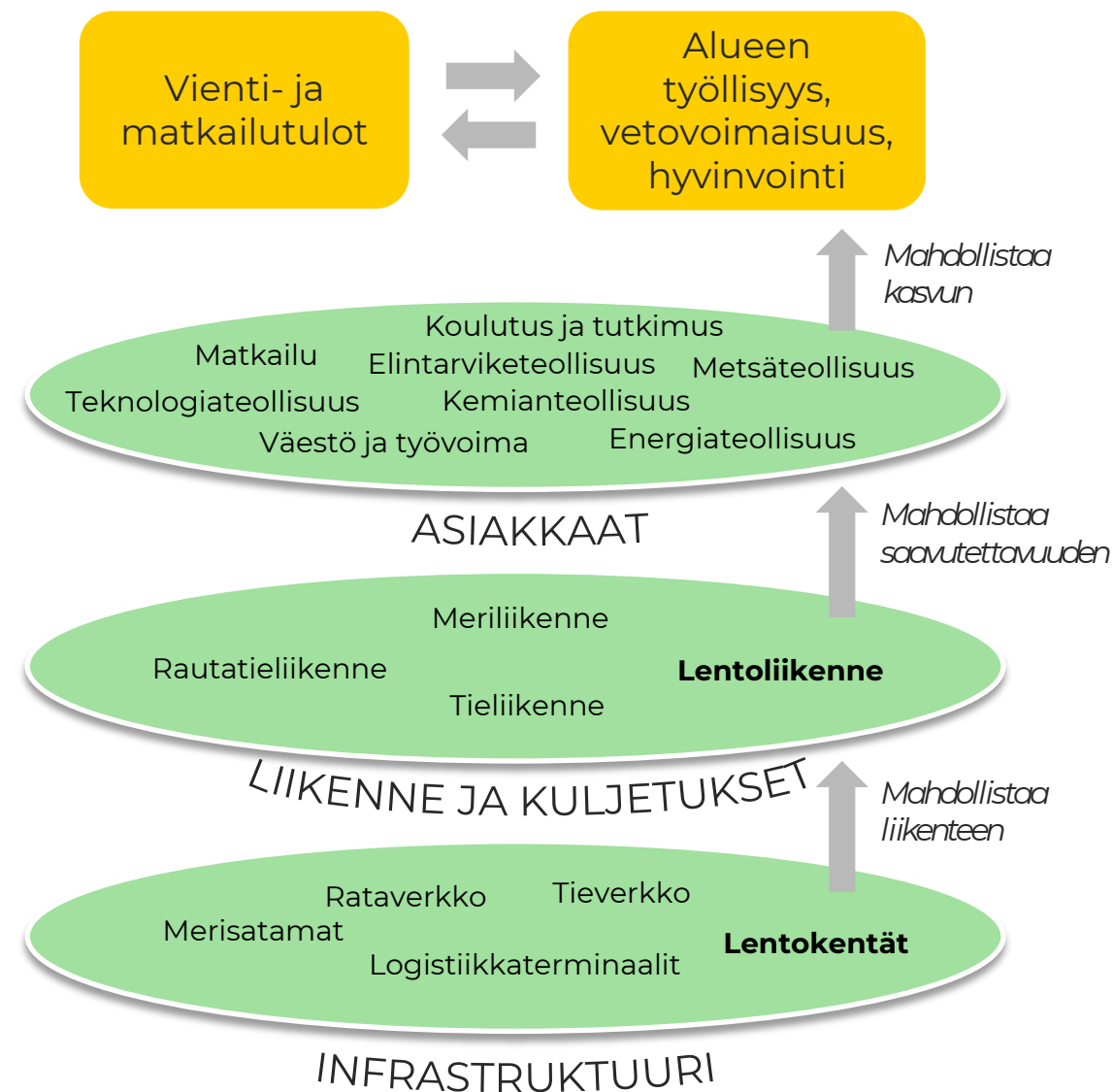


ERI LIIKENNEMUODOT ON VALJASTETTAVA PALVELEMAAN SUOMEN MENESTYSTÄ

- Onko Suomen lentoliikenne onnistunut palvelemaan parhaalla tavalla Suomen yritysten ja alueiden toimintaedellytyksiä?
- Ovatko Suomen talousalueet ulkomaisten asiakkaiden silmissä kartalla?

Missä on fokus:

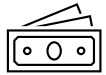
- Aluetaloudessa ja alueen vetovoimassa?
- Suomen kv. kilpailukyvyssä?
- Lentokentän kannattavuudessa?
- Mikä on muun infran kannattavuus?
- Kuka maksaa – kuka hyötyy -asetelma



DESTIA

A COLAS COMPANY

LENTOYHTEYKSIEN MERKITYS KANSAINVÄLISILLE INVESTOINNEILLE



Investointivaihe

Ennen investointipäätöstä

- Paikkakunnan saavutettavuus on osa sijoittumisen arviointikriteerejä
- Lento- sekä muilla liikenneyhteyksillä on merkitystä päätöksenteossa tehtaan sijaintipaikkakuntaa valittaessa

Myyntikeskustelut

- Matkustamista asiakkaan luokse sekä asiakkaan vierailukäynnit paikan päällä



Suunnittelu- ja rakentamisvaihe

Säännöllisiä lentotarpeita koko prosessin ajan

- Kotimaassa yhteistyökumppanien ja oman henkilöstön kulkutarpeet
- Kansainvälinen työvoima tekee usein keikkatyötä ja saapuu paikalle lentäen suuremmalla ryhmällä – viipymä viikoista kuukausiin
- Konsultointikäynnit ja muut asiantuntijakäynnit



Käyttövaihe

Alueeseen sitoudutaan pitkäjänteisesti, mikä tarkoittaa jatkuvaa ja säännöllistä liikkumistarvetta

- Yritysten asiakkaat ovat kansainvälisiä. Asiakkaiden lentotarpeet ovat säännöllisiä
- Tehdasvierailut, myyntitapaamiset yms.
- Oman henkilöstön lentotarpeet säännöllisiä ympäri vuoden
- Liikkumistarpeet PK-seudulle ja maailmalle
- Lentotarpeita mm. johdon tapaamiset, tuotannon kehittämistä palvelevat matkat, R&D- ja HR-matkat sekä koulutustilaisuudet



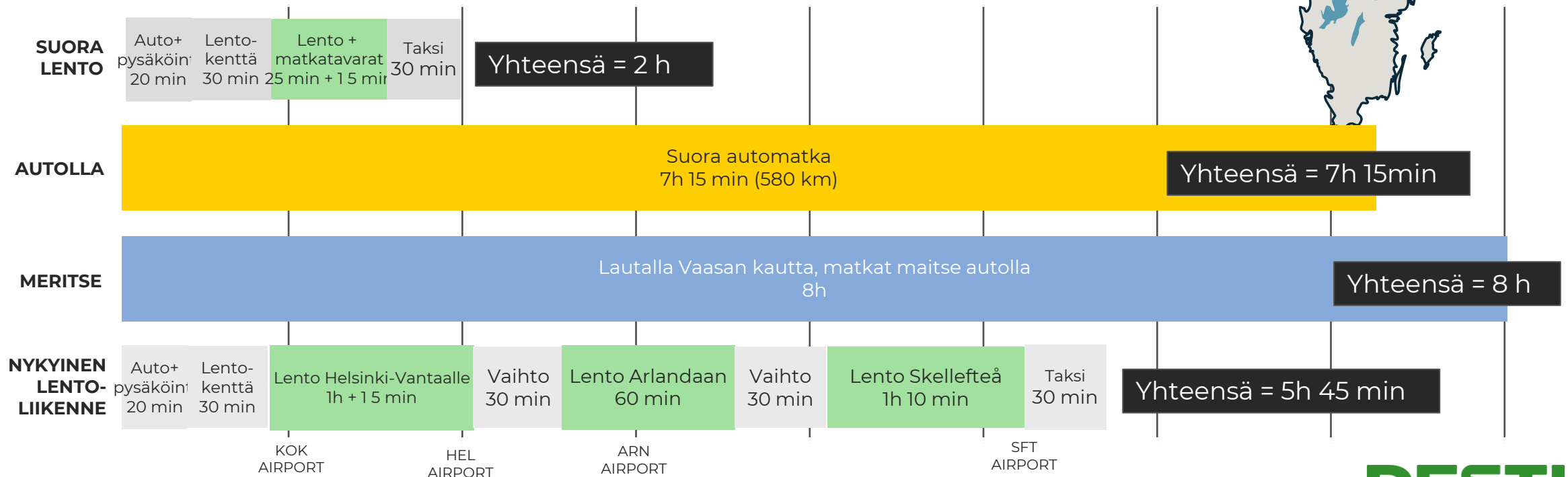
Pelkästään Kokkolan seudulle suunnitteilla
yli 6 mrd. € arvosta investointeja

DESTIA

A COLAS COMPANY

MITEN VÄHENTÄÄ TURHIA LENTOMAILEJA?

- Systemi pakottaa lentämään ylimääräisiä lentomaileja ja kuluttamaan aikaa
- Fossiilivapaa lentoliikenne mahdollisuus ensin lyhyillä kantamilla

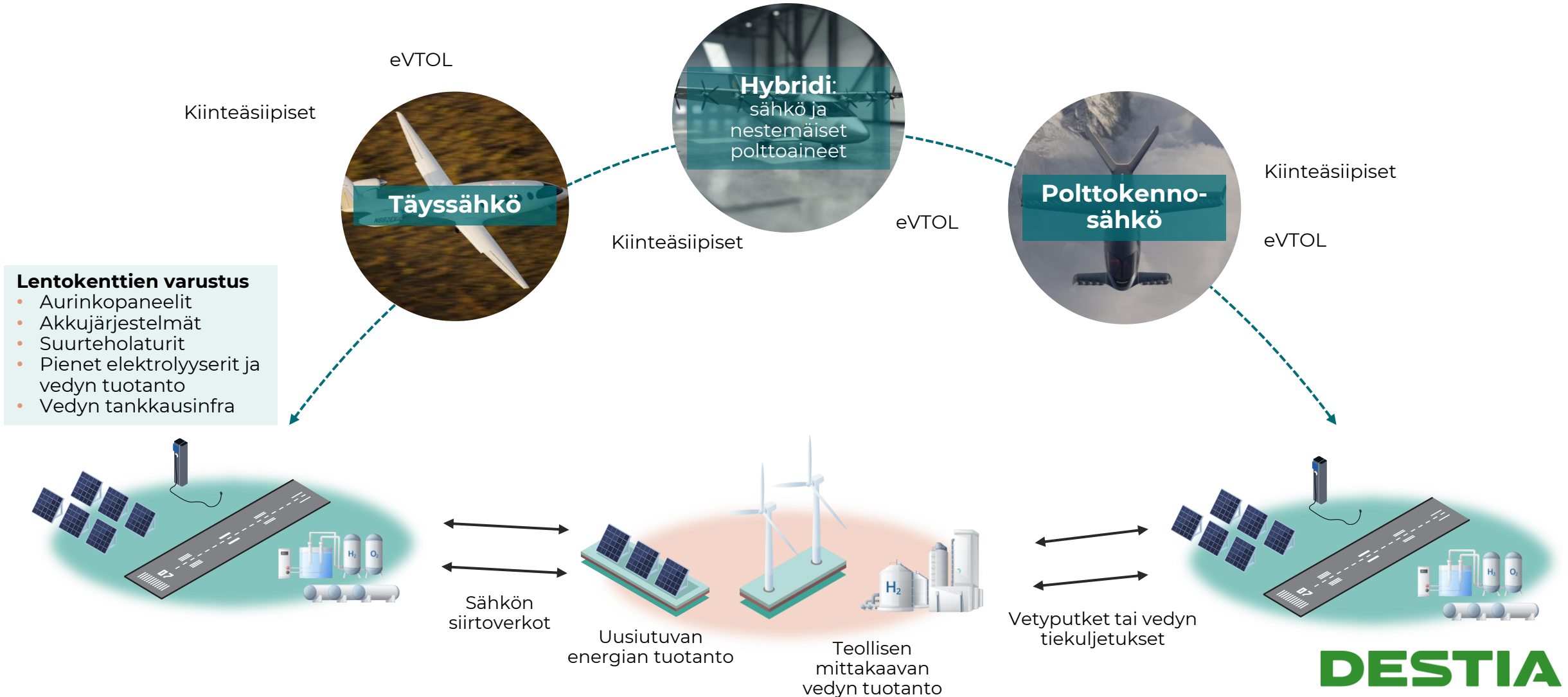


DESTIA

A COLAS COMPANY

SÄHKÖINEN LENTOLIIKENNE

- HYPEKÄYRÄN HUIPULTA KÄYTÄNNÖN TOTEUTUKSIIN



Lentokenttien varustus

- Aurinkopaneelit
- Akkujärjestelmät
- Suurteholaturit
- Pienet elektrolyysarit ja vedyn tuotanto
- Vedyn tankkausinfra

DESTIA

A COLAS COMPANY

YHTEYDET KOKKOLA- PIETARSAARESTA POHJOLAAN JA MAAILMALLE

- FAIR-hankkeet
 - Kengännauhateoria Pohjanlahden nopeaan ylitykseen
- Helsinki ja Tukholma kohteina sekä hubeina maailmalle
- Pohjois-Ruotsin ja Pohjois-Norjan teolliset investoinnit lisäävät yhteistyön mahdollisuuksia

Tarvitaan:

- Oikein mitoitettu lentokapasiteetti
- Sopivat aikataulut
- Vakaalla pohjalla oleva toimintamalli
- Nykyään ei välttämättä mikään näistä toteudu



DESTIA

A COLAS COMPANY

ASIAKKAAN OLTAVA KESKIÖSSÄ – MYÖS LENTOLIIKENTEESSÄ

ALUEEN YRITYSJOHTAJIEN KOMMENTTEJA 2018



"Ulkomaisten asiakkaiden pitäisi päästä nopeasti käymään tehtaalla toimintaan tutustumassa. Tämä on erityisen tärkeää ennen uuden asiakassuhteen syntymistä, jotta yritys saa kasvot ja erottuu näin kilpailijoista. Kiireiset asiakkaat eivät voi käyttää aikaa junalla matkustamiseen."

*Leif Fagernäs, toimitusjohtaja,
Best-Hall Oy*



"Hyvät lentoyhteydet ja sopivankokoinen kalusto luovat kysyntää lennoille."

*Stefan Sjöberg,
toimitusjohtaja, Mirka Oy*



"Sopivat aikataulut ovat tärkeitä. Huonoilla aikatauluilla saadaan kysyntä romahtamaan."

*Jarmo Herronen, toimitusjohtaja,
Boliden Kokkola Oy*



"Aikainen aamulento on erittäin tärkeä, koska sillä pääsee jatkolennolle Euroopan kohteisiin."

*Janne Ylinen, toimitusjohtaja,
Kokkolan Halpa-Halli Oy*



"Kumpikin Pohjanmaan vientipooli (Kokkola-Pietarsaari ja Vaasa) tarvitsee oman lentoaseman."

*Peter Björk, toimitusjohtaja,
Solving Oy*



**TULEVAISUUS ON NOPEASTI TÄÄLLÄ –
LENTÄMÄLLÄ**